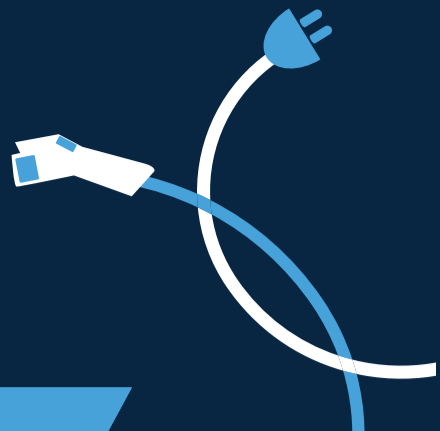


JAKÝ ELEKTRICKÝ VŮZ JE PRO VÁS TEN PRAVÝ?



Informace o elektrických autech se na nás valí ze všech stran. Vybrat si to nevhodnější není jednoduché. Proto jsme shromáždili fakta, která potřebujete, abyste si vybrali takový vůz, který nejlépe vyhoví vašim potřebám.

Ford plánuje uvést do roku 2022 na světové trhy 40 elektrifikovaných modelů, z toho 16 plně elektrických. V roce 2020 představíme zcela nové, plně elektrické sportovní SUV s předpokládaným dojezdem 480 km na jedno nabití.



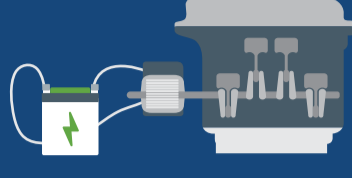
V ČEM SE LIŠÍ?

Existuje několik druhů elektrických aut, které se liší typickým použitím, jako jsou krátké jízdy po okolí, nebo naopak delší dojíždění do práce. Jakmile porozumíte tomu, jaké jsou mezi nimi rozdíly, bude pro vás snazší vybrat si vůz přesně podle svých potřeb.



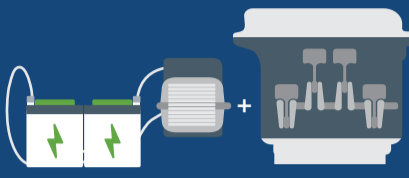
MILD HYBRID (MHEV)

Malý elektromotor pomáhá snižovat spotřebu. Mild-hybridní vozy mají dva zdroje hnací síly, které spolupracují – běžný motor a akumulátorem napájený elektromotor. Elektromotor zde nikdy nepohání vůz sám. Elektromotor zde nikdy nepohání vůz sám, ale asistuje spalovacímu motoru, a tím snižuje spotřebu paliva.



HYBRID (HEV)

Trvalé propojení konvenčního a elektrického pohonu. Hybridní vozy mají dva zdroje hnací síly. Automaticky přepínají mezi konvenčním režimem, čistě elektrickým režimem (na krátké vzdálenosti) a režimem kombinovaným, v němž vůz pohánějí oba druhy pohonu zároveň.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Připojte do zásuvky. Nabijete. A ušetříte na provozních nákladech. Plug-in hybridy mají dva zdroje hnací síly, stejně jako hybrid. Liší se však větším akumulátorem, který umožňuje urazit čistě na elektrický pohon delší vzdálenosti.

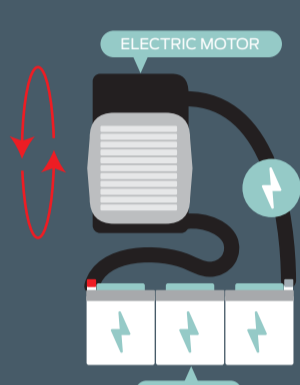


ELEKTROMOBIL (BEV)

Stoprocentně elektrický. Nabijete a jedete. Elektromobily jsou poháněné pouze z akumulátoru. To znamená, že se před jízdou musí nabít.



NABÍJENÍ AKUMULÁTORU



REKUPERAČNÍ DOBÍJENÍ PŘI BRZDĚNÍ

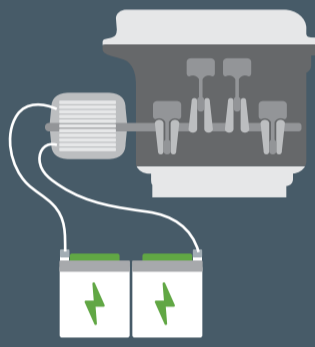
Všechny čtyři typy elektrických vozů využívají k dobíjení akumulátoru rekuperační brzdění. Při brzdění je vozidlo zpomalováno stále připojeným elektromotorem, který začne pracovat jako alternátor. Rekuperační brzdění tak zachycuje energii, která by jinak přišla nazmar, a proměňuje ji v elektřinu, která v této fázi dobíjí akumulátor.

MILD HYBRID A HYBRID

Tyto vozy není potřeba nabíjet. Hybridní vozy mohou dobít akumulátor dvěma způsoby:

- 1 Rekuperačním brzděním
- 2 Konvenčním motorem

Spalovací motor pohání alternátor, který přeměňuje mechanickou energii na elektrickou. Ta se pak využívá k dobíjení akumulátoru.



PLUG-IN HYBRID

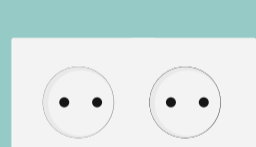
Větší akumulátor plug-in hybridu je možné nabíjet i ze zásuvky nebo speciální nabíječky. Po vybití akumulátoru se vůz chová jako běžný hybrid a spalovací motor při jízdě pracuje podle potřeby.

ELEKTROMOBIL

Elektromobily jsou poháněny výhradně elektřinou a nemají spalovací motor. Musí se nabíjet ze zásuvky (trvá to déle) nebo nabíječky.



MOŽNOSTI EXTERNÍHO NABÍJENÍ



Domácí zásuvka pod napětím 230 V

Plug-in hybridy i elektromobily lze nabíjet z běžné domácí 230V zásuvky. Trvá to déle než při využití nabíječky.

Nástěnná nabíječka

Pro rychlejší nabíjení si můžete doma namontovat nástěnnou nabíječku, která zvládne dobít akumulátor vozu přes noc.



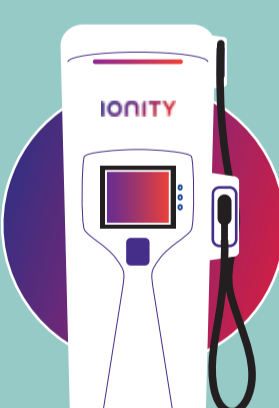
Veřejné nabíjecí stanice

V mnoha městech a kancelářských budovách jsou k dispozici veřejné nabíjecí stanice. V nich se vůz nabije daleko rychleji než doma. Za pouhých 30 minut mohou nabít baterii až na 80 procent. Ceny a parametry veřejných nabíječek se liší místo od místa.

Vysokovýkonné nabíjecí stanice IONITY

Ford Motor Company, BMW Group, Daimler AG a značky Audi a Porsche z Volkswagen Group budují celoevropskou síť výkonných rychlonabíjecích stanic.

Bude jich 400 a nabídnou nabíjecí výkon až 350 kW. Tyto stanice budou kompatibilní se současnými i připravovanými elektrickými vozy.



DOJEZD NA ELEKTŘINU



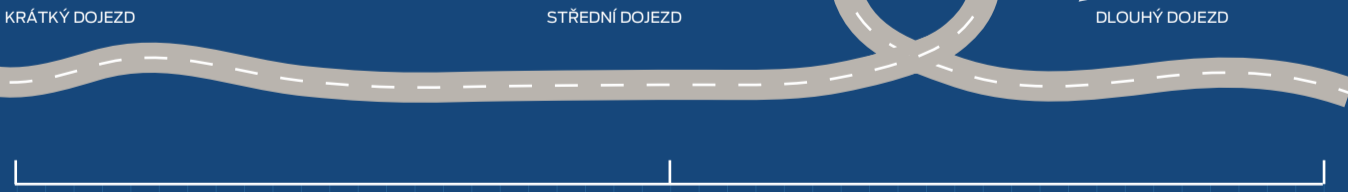
KRÁTKÝ DOJEZD



STŘEDNÍ DOJEZD



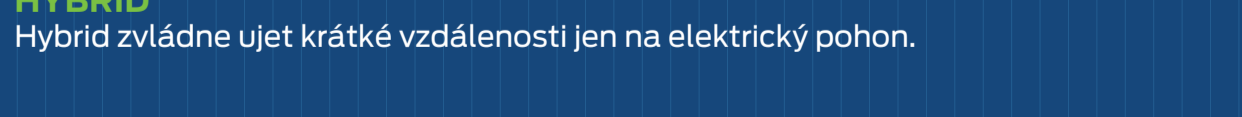
DLOUHÝ DOJEZD



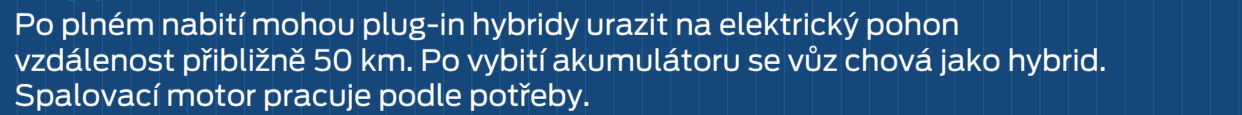
MILD HYBRID
Mild-hybridy nemohou jezdit jen na elektrický pohon, vždy využívají běžný spalovací motor.



HYBRID
Hybrid zvládne ujet krátké vzdálenosti jen na elektrický pohon.



PLUG-IN HYBRID
Po plném nabití mohou plug-in hybridy urazit na elektrický pohon vzdálenost přibližně 50 km. Po vybití akumulátoru se vůz chová jako hybrid. Spalovací motor pracuje podle potřeby.



ELEKTROMOBIL
Dojezd plně nabitěho elektromobilu se pohybuje od 160 km u starších modelů až po přibližně 500 km u těch nejnovějších.

