



Rozšířené obzory

Ford Grand C-Max nepatří mezi největší kompaktní MPV, ale líbí se nám, že výborně jezdí. Co na tomto modelu oceňují tělesně postižení řidiči?



Někdy může být náš názor omezen úzkým úhlem pohledu. K velkoprostorovým vozům býváme často kritičtí, protože v mnoha případech vozi jen vzduch a motoristé jejich potenciál nedokážou dostatečně využít. Občas nadáváme i na všemožné elektronické vymoženosti, které by měly řidičům pomáhat, ale spíše je otravují. Jenže existuje skupina lidí, pro něž je dostatečně prostorný a technologiemi napěchovaný automobil nutností: tělesně postižení spoluobčané.

První volba

Podle našeho konzultanta vozíčkáře Karla Majera je Grand C-Max ideálním vozem pro přestavbu. Sedí se vysoko, což usnadňuje vystupování. Důležitá je také automatická převodovka, díky níž odpadá nutnost nějakým způsobem vyřešit spojku. Se samočinnou skříní můžete mít přeplňovaný benzinový čtyřválec 1,5l nebo turbodiesel 2,0l se shodnými výkony 110 kW. Vznětový agregát je však o sedmdesát

tisíc dražší, takže vítězí první varianta. Uvnitř nás okamžitě zaujme ruční ovládání od společnosti Hurt za 25 000 Kč. Páka ukotvená na sloupku řízení je přes táhla spojená s pedálem plynu a brzdy. Toto jednoduché řešení má však jednu nevýhodu – pevné zabudování, takže nelze měnit polohu volantu ani v jednom směru. Výchozí ukotvení odladí úpravce pro majitele. Pokud se řidiči mění, je důležité výškové nastavení sedadla.

Prostor není všechno

Prodloužený c-max boduje i zadními posuvnými dveřmi. Rodiče oceňují snadné usazení postižených dětí do sedáček. Když máte lehký vozík, můžete se posadit za volant, složit ho a uložit za sebe. Pro těžký elektrický invalidní vozík umí úpravce Hurt vyrobit rameno, kterým ho do zadní části naložíte. Podobné má zkoušený c-max v kufru. Jeho objem 520 litrů sice patří mezi kompaktní MPV spíše k podprůměru, ale v tomto případě to nevádí. Hlavním měřítkem je výška



I když má Grand C-Max na poměry kompaktních MPV slabý objem kufru, invalidům vyhovuje jeho vysoký otvor. Díky němu lze dozadu instalovat zvedací rameno, s nímž za použití dálkového ovládacího lehe naložíte i těžký elektrický vozíček.

nákladového otvoru, ve které ho předčí snad jen osobní dodávky. Ta totiž určuje, zda dozadu velký vozík dostanete. Hned si celý systém za příplatek 25 000 Kč vyzkoušíme. Rameno dálkovým ovládacím vykloníme z vozu a spustíme dolů hák. Ten připevníme za hrazdičku na vozíku, který pak navijákem vytáhneme nahoru a zasuneme dovnitř. Karel Majer přitom poukazuje na další příjemnost: bezklíčové odemykání a hlavně elektrické otevírání pátých dveří. Stačí mačkat tlačítko na dálkovém ovladači.

V hlavní roli ruce

Máme naloženo a jedeme vyzkoušet ruční ovládání vozu. Kdyby nám to nešlo, pedály jsou našťastí stále funkční. Tlačítkem na konci páky ručního řízení aretujeme brzdu a posouváme páku šestistupňového automatu na „dččko“. Po odblokování brzdy se c-max pomalu rozjíždí a my pohybem páky dolů přidáváme plyn – směrem od řidiče se brzdí. Plynulost jízdy není nijak oslnivá, na citlivost ovládací si musíme dlouho zvykat. Hlavně ve městě, kde levou rukou přidáváme,



Tělesně postiženým řidičům výrazně pomáhá například adaptivní tempomat s ovládacím na volantu nebo elektrické otevírání víka kufru i vyhřívání čelního skla

Základní údaje výrobce

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Přepilňovaný zážehový řadový čtyřválec uložený vpředu napříč. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem **1499 cm³**. Výkon **110 kW** při 6000 ot./min, točivý moment **240 N.m** při 1600-4000 ot./min. Pohon předních kol. Planetová automatická převodovka, 6°. Nejvyšší rychlost **199 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **10,5 s**. Spotřeba města/mimo město 9,2/5,4 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 6,6 l/100 km



ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Delka x šířka x výška **4519 x 1858 x 1694 mm**. Rozvor náprav **2788 mm**. Rozchod kol vpředu/vzadu 1543/1554 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1507/768 kg. Maximální hmotnost nebrzděného/brzděného přívěsu 750/1300 kg. Objem nádrže 60 l. Standardní pneumatiky 215/55 R16, testovaný vůz 215/50 R17.

Objem kufru 520/1787 l

ZÁRUKY

Celková záruka 2 roky, na lak 3 roky, 12 let na neprozrazvání karoserie

CENY

Nejlevnější Ford Grand C-Max (1.0 EcoBoost/74 kW) **404 990 Kč**

Nejlevnější 1.5 EcoBoost/110 kW BAT

554 990 Kč

Testovaný vůz **749 690 Kč**

Úprava pro tělesně postižené řidiče 50 000 Kč, metalický lak 14 900 Kč, 17palcová litá kola 13 900 Kč, Audio 40 s navigací a pokročilým hlasovým ovládaním v českém jazyce 42 400 Kč, sada Assist 3 se systémem prevence nárazu, hlídáním mrtvého úhlu a jízdních pruhů nebo rozpoznávání dopravních značek 24 800 Kč, aktivní parkovací asistent 6500 Kč, adaptivní tempomat 16 500 Kč, bezdotykové otevírání pátých dveří 10 800 Kč, sada Winter Plus s vyhříváním čelním sklem 14 900 Kč.



Páka vlevo od volantu slouží k ručnímu přidávání plynu (pohyb směrem dolů) a brzdění (tlačení od řidiče). Celý systém je napevno uchycený ke sloupku volantu, který tak přišel o schopnost nastavování do různých poloh. Táhla z ručního řízení jsou napojena na pedály plynu a brzdy, ale nijak nebrání běžnému nožnímu ovládaní.



brzdíme i blikáme, se často dostáváme do úzkých – na podobný styl řízení nejsme zvyklí. Než vyjedeme na dálnici, ruce nás pořádně bolí. Proto hned zapínáme doplňkový adaptivní tempomat, tedy věc, kterou jinak příliš nemilujeme. Nyní jsme ale rádi, že auto jede za nás, hlídá si odstup a jízdní pruhy, zpomaluje a zase zrychluje. Pan Majer přitakává, že bez něj si už jízdu ani neumí představit. Stejně jsou pro něj důležité i senzory světla, deště nebo hlasové ovládaní telefonu a navigace v češtině.

Zpřijemní jízdu

Výčet prvků usnadňujících tělesně postiženým řidičům život je mnohem více. Například vyhřívání čelního skla v příplatkovém balení Winter. To jsme si zamilovali již dávno. Nikdy jsme si však neuvědomili, jak důležitá funkce to může být pro vozičkáře, který v zimě na přední okno vůbec nedosáhne. Ford Grand C-Max výborně jezdí a pro tělesně postižené spoluobčany nabízí řadu předností. Testovaná motorizace se prodává jen v nejvyšší výbavě Titanium za 554 900 Kč. S úpravami pro vozičkáře a všemi užitečnými pomocníky se cena vyhoupe na 749 690 Kč, což však může být pro mnohé invalidy limitující. Ti totiž od státu dostanou dotaci na nový automobil pouze ve výši 200 000 Kč.

Spotřeba během testu 8,7 l/100 km



Ať žijí přestavby!



Ford jakožto evropská jednička v prodeji užitkových vozů se snaží svou pozici upevnit zvýšenou podporou přestaveb. Externím úpravcům dává výrobce bezplatně k dispozici technickou dokumentaci k užitkovým vozům tak, aby bylo jasné, kde lze do karoserie například vrtat, přidělovat vnitřní vybavení, nebo jak zapojit další zařízení do elektrické sítě. S vybranými firmami navíc Ford spolupracuje natolik úzce, že nabízí i značkové financování Ford Credit a přes dealera se řeší také případné záruční opravy. Některé úpravy užitkových vozů i základní podvozky jsou k vidění v Transit Centrech. Fordu se daří i v segmentu sanítek, kde mezi nově dodanými vozy v ČR drží nadpoloviční podíl. Velké oblibě se těší také u dobrovolných hasičů, přestaveb pro tělesně postižené a transity či rangery jsou upravovány pro montáž pracovních plošin. Ve velkých státních zakázkách úspěšl Ford u Ministerstva vnitra (20S vozů) a Celní správy (5S).



-mje-

Hodnocení Světa motorů

+ Jisté jízdní vlastnosti
Svížný motor
Elektrické ovládaní pátých dveří
Posuvné zadní boční dveře
Adaptivní tempomat
Vyšší posez

- Vyšší spotřeba
Menší kufr

KONKURENTI

BMW 218i Gran Tourer/100 kW BAT

742 983 Kč

Citroën Grand C4 Picasso 1.6 THP/121 kW BAT

534 900 Kč

Opel Zafira 1.4 Turbo/103 kW BAT

519 900 Kč

Peugeot 5008 1.6 THP/121 kW BAT

695 000 Kč

Toyota Verso 1.8/108 kW Multidrive S

533 900 Kč

Volkswagen Touran 1.4 TSI/110 kW DSG7

647 900 Kč

TESTOVALI JSME

Grand C-Max 2.0 TDCI/110 kW PowerShift

SM 27/15